

Driving Skills

Preventive Measures on Wet Pavement



In a skid:

- Prevent skids by driving slowly and carefully, especially on curves.
- If you find yourself in a skid, remain calm, ease your foot off the gas and carefully steer in the

direction you want the front of the car to go. If your car has anti-lock brakes, brake firmly as you “steer into the skid.” This procedure will bring the back end of your car in line with the front. For cars without ABS, avoid using your brakes.

Hydroplaning:

- Hydroplaning occurs when your tires lose contact with the road and ride on a layer of water; you lose control of your vehicle and are unable to maneuver.
- To avoid this, keep your tires properly inflated, maintain good tread on your tires and replace them when necessary. Slow down when roads are wet and stay away from puddles. Try to drive in the tire tracks left by the cars in front of you.
- If you find yourself hydroplaning, do not brake or turn suddenly; your car could skid. Ease your foot off the gas until the car slows and you can feel the road again. If you need to brake and your car has ABS, brake normally. If you do not have ABS, brake gently with light pumping actions.

Drive Defensively

Defensive drivers adjust their speed to wet road conditions in time to avoid driving in a skid or hydroplaning.

Alcohol Adds Risk

Alcohol is a leading factor in fatal traffic crashes, playing a part in about half of all motor vehicle-related deaths. More fatal crashes take place on weekend nights than at any other time in the week.

Take Precautions While Driving at Night

Traffic death rates are three times greater at night than during the day. Be aware of special hazards at night and effective ways to deal with them.

- **Darkness** – 90% of a driver’s reaction depends on vision, and vision is limited severely at night. Older drivers have even greater difficulties seeing at night. A 50-year-old driver may need twice as much light to see as well as a 30-year-old. If there is any doubt, turn your headlights on. Lights will not help you see better in twilight, but they’ll make it easier for other drivers to see you. Being seen is as important as seeing.
- **Fatigue** – Drowsiness makes driving more difficult by dulling concentration and slowing reaction time. Signs of drowsiness include eyes closing or going out of focus, persistent yawning and inability to remember driving the last few miles. Get off the road and take a short nap in a well-lit area. Avoid driving between midnight and 6 a.m. Make frequent stops for light snacks and exercise.
- **Avoiding collisions** – It is more difficult to judge other vehicles’ speeds and distances at night. Reduce your speed and increase your following distance to avoid collisions.

Source: National Safety Council

3030 N 3rd Street | Phoenix AZ 85012-3068
602.631.2300 or 800.231.1363 | copperpoint.com



A.M. Best assigned CopperPoint and its subsidiaries an A- Excellent XII with a “stable outlook”

Aptitudes al volante

Medidas Preventivas en Pavimento Mojado



Al patinarse:

- Al conducir lentamente y con cuidado, especialmente en las curvas, prevendrá patinarse.
- Si se patina, mantenga la calma, levante el pie l

evemente del acelerador y dirija el vehículo con cuidado en la dirección en que desee ir. Si su auto tiene frenos antibloqueo (ABS), aplique el freno con firmeza y dirija el volante "hacia la patinada," cuya maniobra alineará la parte trasera de su vehículo con la parte delantera. Para vehículos sin ABS, evite el uso de los frenos.

Hidroplanear:

- Se produce el hidroplaneo cuando los neumáticos (llantas) pierden el contacto con la carretera y el auto se desplaza sobre una capa de agua; se pierde el control del vehículo y es imposible maniobrar.
- Para evitar esto, mantenga sus llantas debidamente infladas; mantenga buena pisada en las mismas y repóngalas según sea necesario; conduzca con mayor prudencia cuando haya agua en el camino; y aléjese de los charcos. Trate de conducir en la rodada de los autos que vayan frente a usted.
- Si se encuentra hidroplaneando, no frene ni gire repentinamente ya que podría patinarse. Levante levemente su pie del acelerador hasta que el auto pierda velocidad y pueda sentir el camino de nuevo. Si necesita frenar y su coche tiene ABS, frene normalmente. Si no tiene ABS, aplique el freno suavemente, bombeando levemente.

Maneje a la Defensiva

Los conductores defensivos ajustan su velocidad a las condiciones del camino a tiempo para evitar patinarse o hidroplanear.

El Alcohol Aumenta el Riesgo

El alcohol es un factor principal en accidentes de tránsito mortales, desempeñando un papel en aproximadamente la mitad de todas las muertes relacionadas con vehículos de motor. Suceden más accidentes fatales en las noches de fin de semana que a cualquier otra hora de la semana.

Tome Precauciones al Conducir de Noche

La tasa de mortalidad de tránsito es tres veces mayores de noche que durante el día. Esté alerta a los riesgos especiales de conducir de noche y las formas efectivas para lidiar con ellos.

- **Oscuridad:** 90% de la reacción de un conductor depende de la visión y ésta se limita seriamente de noche. Los conductores mayores de edad tienen aún más dificultad para ver de noche. Un conductor de 50 años de edad puede necesitar dos veces más luz para ver tan bien como uno de 30 años. De existir alguna duda, encienda sus luces. Las luces no le ayudarán a ver mejor a la hora del crepúsculo, pero hacen más fácil para que los demás conductores lo vean a usted. Ser visto por otros es tan importante como usted ver.
- **Fatiga:** la somnolencia hace más difícil conducir ya que aminora la concentración y reduce su tiempo de reacción. Indicios de somnolencia incluyen ojos que se le cierran o se desenfocan; bostezos persistentes, e incapacidad para recordar las últimas cuantas millas conducidas. Salga de la carretera y tome una pequeña siesta en un área bien iluminada. Evite manejar entre la medianoche y las 6 de la mañana. Pare frecuentemente para tomar unos tentempiés y hacer un poco de ejercicio.
- **Evite colisiones:** es más difícil juzgar la distancia y velocidad de otros vehículos de noche. Reduzca la velocidad y aumente su distancia de seguimiento para evitar colisiones.

Fuente: Consejo Nacional de Seguridad

3030 N 3rd Street | Phoenix AZ 85012-3068
602.631.2300 or 800.231.1363 | copperpoint.com



A.M. Best calificó a CopperPoint y sus subsidiarias con una A- (ExcelenteXII) con un "panorama estable".